



MILVUS
voor mens & omgeving

Natuurtoets voor de realisatie van de India Coaster te Bellewaerde

Rapport 20260013_v1

titel: Natuurtoets voor de realisatie van de India Coaster te Bellewaerde

rapportnummer: 20260013_v1

datum: 8/05/2026

opdrachtgever: WIELS
Deerlijkstraat 58A
8550 Zwevegem

contact: Nele Doutry
e-mail: nele.doutry@wiels.be

opdrachtnemer: **MILVUS consulting NV**
Wondelgemkaai 159
9000 Gent
+32 9 265 74 00
hello@milvus-consulting.com
www.milvus-consulting.com

contact: Rani Willocx
e-mail: rani.willocx@milvus-consulting.com

goedgekeurd door: Toon Van Elst, gedelegeerd bestuurder, voor Castor & Co BV



copyright: © 2026, MILVUS consulting NV

Reproductie van het volledige rapport is toegestaan. Gedeelten van het rapport mogen slechts worden gereproduceerd na verkregen schriftelijke toestemming van MILVUS consulting NV.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Situering project	5
3	Beschrijving natuurwaarden	7
4	Effectbespreking	11
4.1	Ruimtebeslag/ecotoopverlies	11
4.2	Versnippering	12
4.3	Eutrofiëring en verzuring	13
4.4	Wijziging van de (grond)waterstand	14
4.5	Verontreiniging	15
4.6	Verstoring	16
4.7	Cumulatieve effecten	17
5	Maatregelen om schade te beperken	18
6	Conclusie	19
	Bijlage: foto's bomen	20

1 Inleiding

In het geval van een vergunningsplichtige activiteit stelt art. 16 van het Natuurdecreet dat de bevoegde overheid er zorg voor moet dragen dat er geen vermijdbare schade aan de natuur kan ontstaan, dit door het uitvoeren van een **algemene natuurtoets**. Dit kan door redelijkerwijze voorwaarden op te leggen om de schade te voorkomen, te beperken of, indien dit niet mogelijk is, te herstellen. Vermijdbare schade wordt beschouwd als de schade die de exploitant kan vermijden door zijn exploitatie aan te passen of door voorzorgsmaatregelen te nemen (bijvoorbeeld milderende of compenserende maatregelen), die in de praktijk haalbaar zijn en die niet leiden tot de onwerkbaarheid van de exploitatie.

De algemene natuurtoets is overal van toepassing. Deze dient, in tegenstelling tot de verscherpte natuurtoets (bespreking effecten t.h.v. het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)) en de passende beoordeling (bespreking effecten t.h.v. speciale beschermingszones (SBZ)), door de vergunningverlener uitgevoerd te worden. De vergunningverlener dient te beslissen of er al dan niet sprake is van vermijdbare schade.

Voorliggende studie verschaft de vergunningverlener alle info om de natuurtoets te kunnen uitvoeren. De studie doet geen finale uitspraak, maar beschrijft wel de actuele natuurwaarden en de natuurschade die het project kan aanbrengen.

Dit rapport vestigt ook de aandacht op soorten inzake het **soortenbesluit**.

2 Situering project

Het dier- en attractiepark Bellewaerde wenst een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen voor een nieuwe attractie, namelijk de India Coaster. Daarnaast wordt ook een WC- en uitgiftegebouw (ijskraam) voorzien. Voor de realisatie van de nieuwe coaster wordt er een ondergrondse tunnelconstructie gebouwd onder het bestaand pad.

In functie van de attractie worden nog diverse gebouwen voorzien:

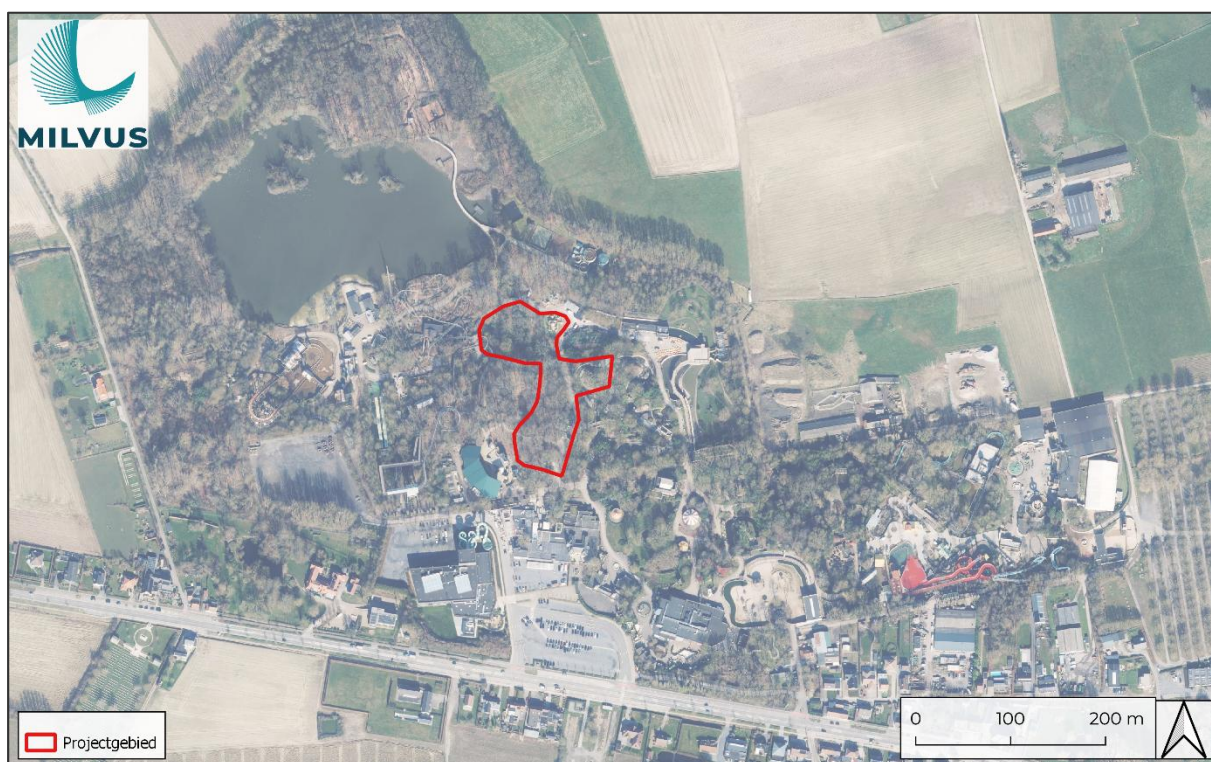
- Stationsgebouw: hoofdgebouw waar bezoekers van de attractie in- en uitstappen;
- Wachtgebouw: kan worden opengesteld tijdens drukkere momenten en laat bezoekers toe eerder te laten uitstappen;
- Garage: bestemd voor herstellingen en/of stockage van materiaal en voertuigen van de attractie;
- Technische lokalen, voorzien voor de installaties van de attracties, waarvan één aansluitend aan het stationsgebouw en één gesitueerd aan het WC- en uitgiftegebouw.

Op de huidige locatie van het WC- en uitgiftegebouw staat momenteel een oud gebouw dat als overdekte picknickruimte dienst doet. Dit bestaande gebouw wordt gesloopt.

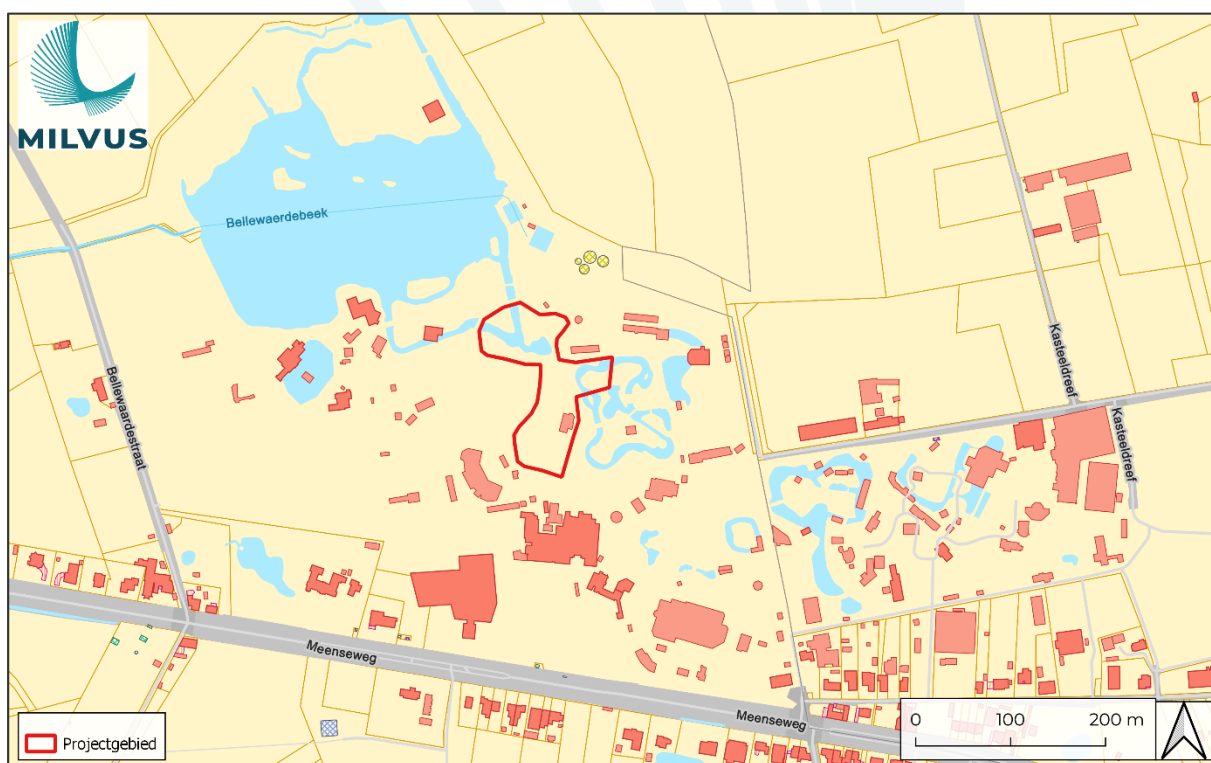
Voor de realisatie zullen in totaal negen bomen gekapt moeten worden.

De India coaster zal voor een deel door bos lopen. Het feit dat de coaster zich tussen de bomen zal bevinden, is net een belangrijk deel van de beleving, dus enkel de strikt noodzakelijke bomen worden verwijderd, de rest wordt behouden. De onderetage zal wel plaatselijk verwijderd worden. Gezien de functie bos zal vervangen worden door recreatie, werd een ontheffing van het ontbossingsverbod aangevraagd en bekomen op 28-04-2026. De te ontbossen oppervlakte bedraagt 4.112,7 m².

De inplanting van de nieuwe India Coaster, de bijhorende gebouwen en WC- en uitgiftegebouw wordt op Figuur 1 op een luchtfoto en op Figuur 2 op een GRB-basiskaart weergegeven.



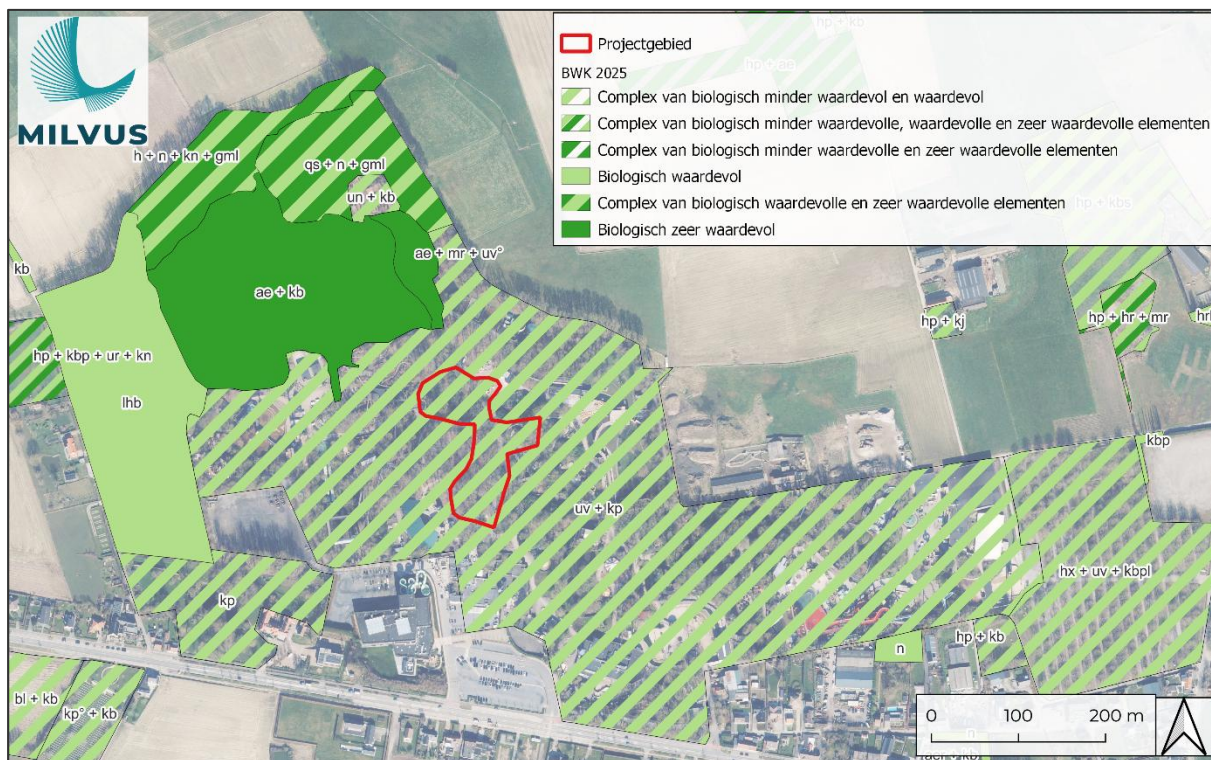
Figuur 1 Situering van de zone met nieuwe attractie en bijhorende gebouwen (luchtfoto)



Figuur 2 Situering van de zone met nieuwe attractie en bijhorende gebouwen (GRB-basiskaart)

3 Beschrijving natuurwaarden

De zone wordt op de biologische waarderingskaart (BWK) aangeduid als een complex van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen. Het betreft de combinatie van een recreatiezone (uv) en park (kp) (zie Figuur 3). De grootste natuurwaarden in het park bevinden zich in het noordwestelijke gedeelte, met name de vijver en de omgevende bossen, aangeduid als biologisch (zeer) waardevol. De voorgenomen ingrepen situeren zich buiten die biologisch (zeer) waardevolle zone.



Figuur 3 Biologische waarderingskaart (versie 2025)

Ter hoogte van de inplanting van de nieuwe India Coaster en de gebouwen zijn geen habitatwaardige vegetaties aanwezig. In het noorden van het Bellewaerde park komt het gedeeltelijk habitattype 9120 'Eiken-Beukenbossen op zure bodems' (70% 9120, 30% geen habitat) en het regionaal belangrijk biotoop rbbmr 'rietvegetaties' voor (zie Figuur 4).



Figuur 4 Habitatkaart (HAB 1 + 2, versie 2025)

Het gebied (noch de projectzone, noch andere delen van het park) maakt geen deel uit van een gebied dat afgebakend is in een soortenbeschermingsprogramma (SBP). In de omgeving van het project komen er bosvogels waaronder spechten, enz. voor.

Aanvullend aan bovenstaande desktopstudie werd een plaatsbezoek uitgevoerd. De beboste zone ter hoogte van de inplanting van de nieuwe India Coaster omvat in de bovenetage voornamelijk volgende soorten: Amerikaanse eik en beuk en sporadisch zomereik. De neven- en onderetage bestaat voornamelijk uit Noorse esdoorn. Daarnaast worden er ook hazelaar, tamme kastanje, zomereik en jonge opslag van linde teruggevonden. Naast Amerikaanse eik en Noorse esdoorn zijn onder meer rhododendron en laurierkers aanwezig als uitheemse soorten.

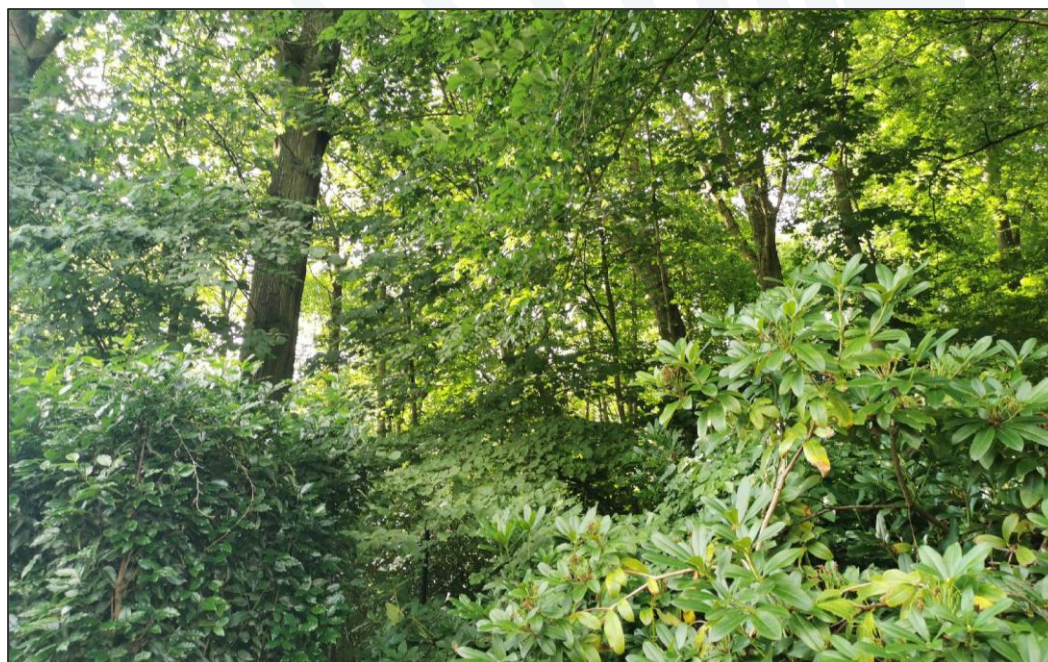
Op basis van onderstaande foto's wordt de huidige toestand van de beboste locatie geschetst.



Figuur 5 Overzichtsfoto's van de beboste zone



Figuur 6 Bovenetage: Amerikaanse eiken met in neven- en onderetage Noorse esdoorn



Figuur 7 Aan de randen ook onderetage met rhododendron en laurierkers

4 Effectbespreking

Potentiële effecten door een plan of project op natuurwaarden zijn algemeen gezien ruimtebeslag/ecotoopverlies, versnippering, eutrofiëring, verzuring, wijziging van de (grond)waterstand, wijziging van de hydrologie van een oppervlaktewaterlichaam, verzoeting en verzilting, verontreiniging en verstoring.

Specifiek voor dit project zijn volgende mogelijke effecten relevant om te onderzoeken: ruimtebeslag/ecotoopverlies, versnippering, eutrofiëring en verzuring, wijziging van de (grond)waterstand, verontreiniging en verstoring.

De effectgroepen wijziging van de hydrologie en verzoeting en verzilting zullen niet verder worden beoordeeld aangezien de uitvoering van het project geen effect zal hebben op waterlopen en op het oppervlaktewaterpeil.

4.1 Ruimtebeslag/ecotoopverlies

Op basis van waarnemingen kan geconcludeerd worden dat het park Bellewaerde een (potentieel) broed- en leefgebied vormt of is voor o.a. verschillende bosvogels (buisd, torenvalk, groene specht, pimpel- en koolmeesjes, roodborst, ...) en zoogdieren (eekhoorn, bosmuis, egel, konijn, ...).

Voor de realisatie van de nieuwe coaster worden er 9 bomen gekapt (waarvan slechts enkele binnen bos gelegen zijn). De meeste bomen (vooral de oude bomen met brede kronen) worden behouden. Ter compensatie van de 9 te rooien bomen worden er 15 nieuwe inheemse bomen aangeplant. De onderetage wordt verwijderd i.f.v. de werken. Waar het project dit toelaat, zal men de onderetage opnieuw laten opgroeien na de werken of aanplanten met bv. hazelaar en in hakhoutbeheer te onderhouden, dit om de structuurdiversiteit te verhogen.

De kapping van de bomen en de verwijdering van de onderetage mag niet gebeuren in het vogelbroedseizoen (1 maart t.e.m. 15 juli).

Verder dient men ook rekening te houden met een eventuele aanwezigheid van vleermuizen in deze bomen. Hiertoe werd er een quick-scan uitgevoerd voor de 9 bomen. Er werd, van op de grond, nagegaan of er holtes in de bomen aanwezig zijn (zie bijlage). Bij 8 van de 9 bomen werden geen holtes aangetroffen, noch zijn er andere potenties inzake vleermuizen en is er dus geen risico. Deze bomen worden niet gebruikt als zomer- of winterverblijfplaats en het rooien van de bomen kan doorgaan ongeacht de periode (evenwel rekening houdend met het broedseizoen, zie hoger). Bij één boom werd wel een holte aangetroffen. Indien er een holte aanwezig is, dan moet deze gescreend worden op geschiktheid voor vleermuizen en op effectief gebruik door vleermuizen. Holtes die bv. vlakbij kunstverlichting gelegen zijn, zijn niet geschikt. Indien de holtes geschikt geacht worden (o.a. geschikte afmetingen en verstoringvrij), er indicaties zijn van gebruik, dan moet rekening gehouden worden met het uitvoeren van de kapping tussen 15 september en 31 oktober. Er waren voor deze holte geen zichtbare gebruikssporen, doch er werd geen detailinspectie uitgevoerd. Uit voorzorgsprincipe kan bovengenoemde periode dus best sowieso gehanteerd worden. Indien men toch wil afwijken van deze periode, dan moet voorafgaand aan de werken deze boom opnieuw gecontroleerd worden, zodoende op gepaste wijze enerzijds de geschiktheid na te gedaan van de holte en in tweede instantie het gebruik ervan. Indien de holte geschikt geacht wordt (o.a. geschikte afmetingen en verstoringvrij) en er indicaties zijn van gebruik, dan moet er zoals eerder aangegeven rekening gehouden worden met het uitvoeren van de kapping tussen 15 september en 31 oktober.

Voor de te ontbossen zone werd een ontheffing op het ontbossingsverbod aangevraagd en verleend, en wordt de nodige compensatie voorzien. Rekening houdend met bovenstaande maatregelen worden de effecten inzake ecotoopverlies maximaal beperkt.

4.2 Versnippering

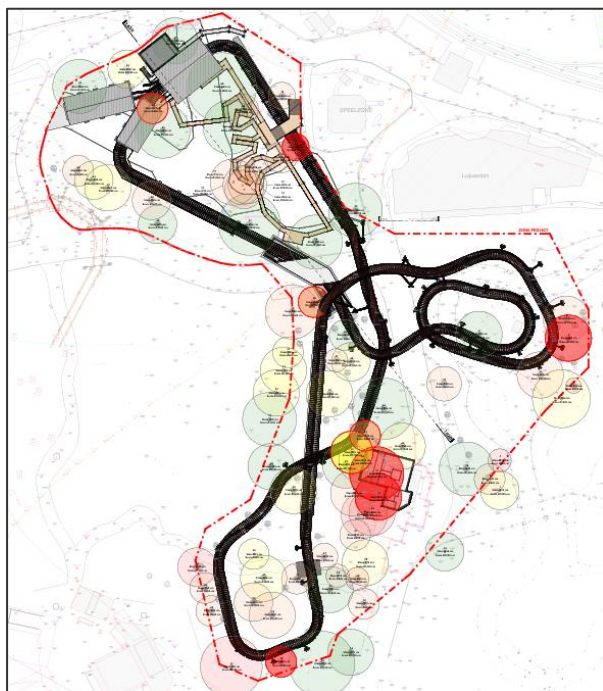
De inplanting van de nieuwe coaster en bijhorende gebouwen komt op een locatie die al sterk versnipperd is door onder andere paden, constructies, open pleinen... Op Figuur 2 zijn de vele constructies (gebouwen, attracties) zichtbaar die aanwezig zijn rond het projectgebied.

Op onderstaande figuur worden ook de boszones (groen op de kaart) van het park aangeduid. Uit deze kaart kan opnieuw afgeleid worden dat de grote aaneengesloten boszones zich in het noordwestelijke deel bevinden. In het oostelijke deel zijn er veel kleine snippers.



Figuur 8 Weergave van de boszones in het park (groen) en de projectlocatie, incl. zone met ontbossing i.f.v. de India Coaster (oranje) en de zones waarvoor de ontheffing van het ontbossingsverbod reeds vroeger verleend is (licht blauw)

Barrièrewerking is beperkt, er worden namelijk zoveel mogelijk bomen (vooral de oude bomen met brede kronen) behouden: 9 bomen worden verwijderd binnen het projectgebied en rondom de inplanting van de nieuwe coaster worden voldoende bomen behouden om te fungeren als corridor (zie onderstaande figuur).



Figuur 9 Inplantingsplan India Coaster in de nieuwe toestand. De bomen die aangeduid zijn met een dikke rode stippellijn op het plan (9 bomen binnen projectgebied) worden gekapt, de andere blijven behouden

4.3 Eutrofiëring en verzuring

Voor de realisatie van de nieuwe coaster en de gebouwen zullen er tijdelijk werfmachines ingezet worden en zal er beperkt werfverkeer aan- en afrijden. Dit zal zorgen voor een tijdelijke uitstoot van verzurende en vermestende stoffen onder de vorm van NO_x . In het WC- en uitgiftegebouw wordt een nieuwe koelinstallaties (10 kW) geplaatst. Bij het stationsgebouw van de coaster wordt een warmtepomp (20 kW) voorzien. Voor de India Coaster zelf wordt een compressor van 3 kW voorzien. Tijdens de exploitatie is aldus geen uitstoot van verzurende en vermestende stoffen.

De zones die mogelijks kunnen beïnvloed worden door de tijdelijke verzurende en vermestende deposities tijdens de aanlegfase, betreffen complexen van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen. Het betreft geen habitatwaardige vegetatie, alsook geen vegetatie die beschouwd kan worden als regionaal belangrijk biotoop. Voor dergelijke vegetaties zijn geen kritische depositiewaarden¹ voorhanden, waardoor de tijdelijke depositie niet kan afgetoetst worden aan de draagkracht van de vegetatie (zie ook het INBO-advies INBO.A.4532).

Ter hoogte van de locatie van de nieuwe Coaster bedroeg in 1990 de vermestende depositie 45 – 50 kg N/ha/j (o.b.v. VLOPS22, emissie 1990, meteo 1990). Op basis van de output van VLOPS25 (emissie 2023, meteo 2017) is deze ondertussen afgenomen tot 20 – 25 kg N/ha/j. De verzurende depositie bedroeg in 1990 nog > 5.000 Zeq/ha/j. Ondertussen is de verzurende depositie er aanzienlijk gedaald tot 1.500 – 2.000 Zeq/ha/j.

¹ De kritische depositiewaarde (KDW) is een wetenschappelijk gevalideerde, gangbare en internationaal erkend maat voor de gevoeligheid van een habitattypen voor de externe aanvoer van reactief stikstof in het algemeen, en atmosferische depositie in het bijzonder.

Los van het ontbreken van deze toetsingswaarden, zal een tijdelijke zeer beperkte depositieverhoging tijdens de aanlegfase geen schade aanbrengen aan de natuurwaarden. Evenmin zal deze tijdelijke depositieverhoging de reeds ingezette neerwaartse dalende depositietrend hypothekeren.

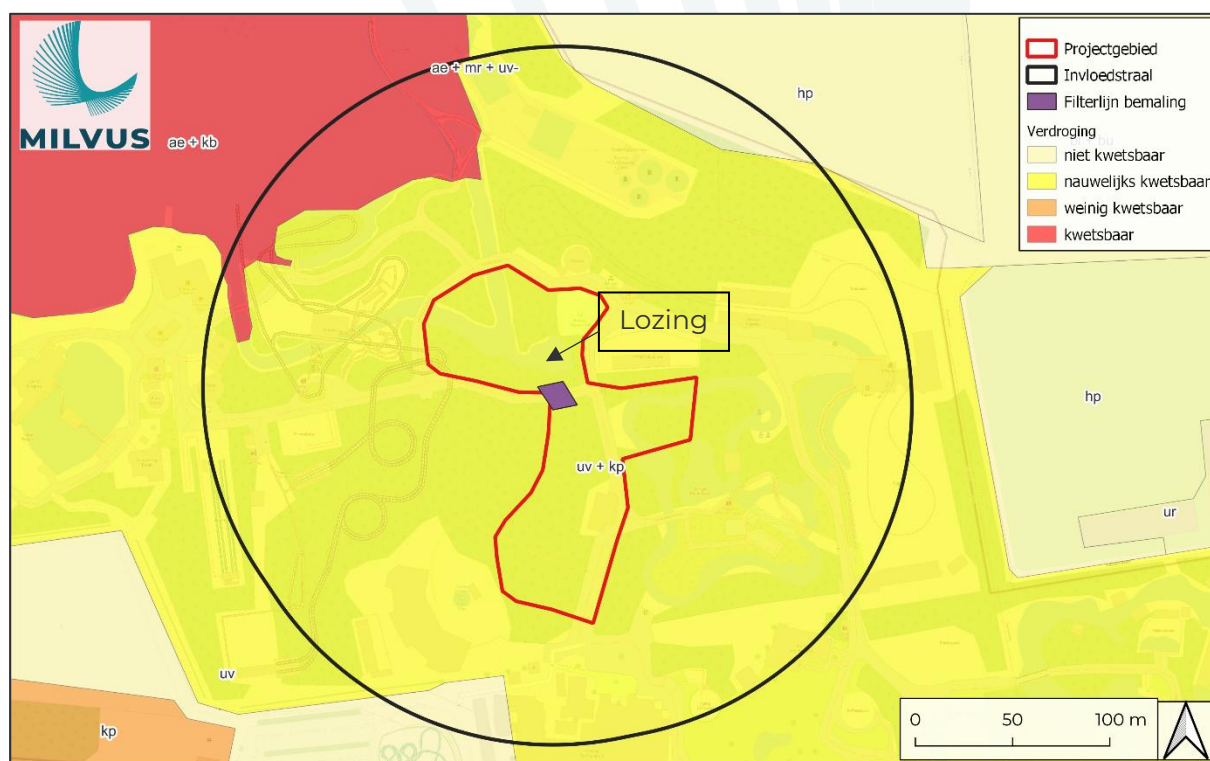
4.4 Wijziging van de (grond)waterstand

Er werd een bemalingsstudie opgemaakt door Buro LM BV op 19/11/2025 voor de bouw van een ondergrondse tunnelconstructie in functie van de nieuwe India Coaster. De duur en het debiet van de bemaling bedraagt respectievelijk 120 dagen en 10.248 m³ (max. dagdebiet 145 m³). De maximaal te bepalen diepte voor de tunnel bedraagt 5,0 m onder het maaiveld.

In de bemalingsstudie wordt er worst-case rekening gehouden met een grondwaterstand van 2,5 m onder het maaiveld. Op basis van een analytische debietberekening werd de invloedstraal (verlaging van 5 cm) in de bemalingsstudie berekend op 172 m.

De ecotoopkwetsbaarheidskaart voor verdroging (opgesteld door het INBO) geeft per ecotoop de kwetsbaarheid weer. Dit is een combinatie van de biologische waardering van het ecotoop en de gevoeligheid van dit ecotoop voor verdroging. Hierbij wordt zowel de verdrogende invloed door grondwater, oppervlaktewater en droogtestress in beschouwing genomen.

De invloedstraal en de verdrogingskwetsbaarheid (versie 2025) voor de omgeving worden weergegeven in Figuur 10.



Figuur 10 Invloedstraal bemaling en uittreksel uit de verdrogingskwetsbaarheidskaart (versie 2025)

De invloedstraal reikt tot kwetsbare gebieden, namelijk eutroof water met bomenrij (ae+kb) en eutroof water met rietland en andere vegetaties in rietverbond en recreatiezone (ae+mr+uv-) volgens de BWK.

In de dichte omgeving van het projectgebied bevinden zich ook verschillende bomen die mogelijk gevoelig kunnen zijn aan verdroging.

Er worden een aantal maatregelen getroffen om de effecten te beperken. Er wordt een sonde-gestuurde bemaling toegepast om het bemalingsdebiet te beperken en het bemalingswater wordt geloosd in het nabijgelegen oppervlaktewater.

Wanneer de bemaling niet buiten het groeiseizoen kan uitgevoerd worden, kunnen de bomen toch onrechtstreeks schade ondervinden doordat de bemaling droogtestress sneller in de hand kan werken. Volgende zaken kunnen ondernomen worden om droogtestress te vermijden of te verlagen:

- Bij het uitvoeren van de bemalingswerken tijdens een aanhoudende droge periode van meer dan 10 dagen zonder regen, in de periode tussen 1 maart en 1 oktober, dienen de bomen (binnen een straal van 20 m naast de werkzaamheden) bevoeid te worden met (bemalings)water. De bevoeiing dient te gebeuren door minstens twee ochtenden na elkaar enkele uren water te geven en onder begeleiding van een boomdeskundige.
Hierbij wordt best ook een buffervat opgesteld waar het bemalingswater eerst wordt ingepompt zodat het water de juiste condities krijgt (ijzer, zuurstof, temperatuur, ...) en gedoseerd kan worden.
- Het aanstellen van een erkend boomdeskundige voorafgaand aan de bemalingswerken: mocht de bemaling in het groeiseizoen plaatsvinden, deze kan nagaan en opvolgen welke specifieke individuen moeten gemonitord worden of moeten berekend worden.

Door deze maatregelen en het tijdelijke karakter worden mogelijke effecten op de omliggende natuurwaarden beperkt.

4.5 Verontreiniging

In de bemalingsstudie werd tevens nagegaan of er OVAM-dossiers in de omgeving van het project gekend zijn en of deze beïnvloed kunnen worden door de bemaling. Er is één relevant dossier gelegen binnen de berekende invloedstraal van 172 m (zie Figuur 11). Het project is niet gelegen binnen of nabij een actuele gekende no regret zone voor PFAS.



Figuur 11 De invloedstraal van de bemaling gesitueerd ten opzichte van de OVAM-dossiers (bron: bemalingsstudie Buro LM BV)

Dit dossier werd in de bemalingsstudie in detail bekeken op al dan niet aanwezigheid van grondwaterverontreinigingen. Aangezien van de vastgestelde verontreiniging geen duidelijke aanwijzing is tot een ernstige bodemverontreiniging en dit alles werd aangetroffen in het vaste gedeelte van de aarde, werd er in de bemalingsstudie geconcludeerd dat er geen bijkomende risico's verbonden zijn voor de geplande bemaling en de eventuele verspreiding/aantrekking van een verontreiniging in het grondwater.

De werfzone is wel gelegen binnen een mogelijks potentieel verontreinigde zone waardoor een staalname van het grondwater verplicht is. Het bemalingswater kan bijgevolg als potentieel verontreinigd worden aanzien. Er worden maatregelen getroffen om de effecten te beperken. De maatregelen worden verder besproken in hoofdstuk 5.

Door deze maatregelen en het tijdelijke karakter worden mogelijke effecten op de omliggende natuurwaarden beperkt.

4.6 Verstoring

Tijdens de bouw van de nieuwe Coaster en de gebouwen zal er tijdelijk mogelijke verstoring optreden door geluid (werfmachines). Hierdoor is verstoring van fauna mogelijk. De duur van de werken is beperkt. Er zal dus hoogstens een tijdelijk effect zijn. Na de nodige werken zal teruggevallen worden op het oorspronkelijke omgevingsgeluid zoals in volgende paragraaf beschreven staat.

Het projectgebied maakt deel uit van een intensief gebruikt en centraal gelegen gedeelte van het park, in tegenstelling tot de waardevolle boszones ten noorden van de vijver. Het grenst aan twee zijden aan wandelpaden, er staan zitbanken, bevindt zich centraal in het park en er is tijdens de opening van het park steeds muziek en beweging aanwezig. Dit speelt ook mee in de (lagere) waardering van de boszone op vlak van biodiversiteit. Het betreft dus een reeds verstoorde zone, waardoor de impact inzake bijkomende verstoring beperkt zal zijn.

4.7 Cumulatieve effecten

Er worden geen cumulatieve effecten verwacht.

5 Maatregelen om schade te beperken

Het kappen van de bomen en het verwijderen van de onderetage mag niet doorgaan tijdens het broedseizoen (dus niet in de periode 1 maart t.e.m. 15 juli). Daarnaast moet de holte in boom 41 gecontroleerd worden op geschiktheid voor vleermuizen, en indien geschikt eveneens op gebruik ervan. Deze boom mag dan enkel gekapt worden tussen 15 september en 31 oktober, de minst schadelijke periode om te bomen te kappen inzake vleermuizen.

Waar het project dit toelaat, zal de onderetage opnieuw opgroeien na de werken of wordt aanbevolen om aan te planten met bv. hazelaar en in hakhoutbeheer te onderhouden, om de structuurdiversiteit te verhogen.

In de bemalingsstudie worden er enkele aanbevelingen gedaan die dienen meegenomen te worden bij de uitvoering van het project:

- Er wordt aanbevolen om de actuele grondwaterstand verder op te volgen d.m.v. bijkomende periodieke opmetingen van de reeds geplaatste peilbuizen;
- Het debiet en grondwaterpeil moet via een monitoring opgevolgd worden gedurende de bemaling:
 - Bijhouden van een logboek op de werf met grondwaterpeilen en opgepompte debieten;
 - Correcte opstelling van de debietmeter(s);
 - Plaatsen van één of meerdere peilbuizen in en rond de bouwput.
- Er wordt aanbevolen om een staal van het grondwater en van het bemalingswater af te nemen voorafgaand aan de bemaling. Ook éénmaal bij opstart en daarna op 2/3-wekelijkse basis om de kwaliteit van het grondwater/bemalingswater na te gaan.

Wanneer de bemaling niet buiten het groeiseizoen kan uitgevoerd worden, kunnen de bomen toch onrechtstreeks schade ondervinden doordat de bemaling droogtestress sneller in de hand kan werken. Volgende zaken kunnen ondernomen worden om droogtestress te vermijden of te verlagen:

- Bij het uitvoeren van de bemalingswerken tijdens een aanhoudende droge periode van meer dan 10 dagen zonder regen, in de periode tussen 1 maart en 1 oktober, dienen de bomen (binnen een straal van 20 m naast de werkzaamheden) bevoeid te worden met (bemalings)water. De bevoeiing dient te gebeuren door minstens twee ochtenden na elkaar enkele uren water te geven en onder begeleiding van een boomdeskundige. Hierbij wordt best ook een buffervat opgesteld waar het bemalingswater eerst wordt ingepompt zodat het water de juiste condities krijgt (ijzer, zuurstof, temperatuur, ...) en gedoseerd kan worden.
- Het aanstellen van een erkend boomdeskundige voorafgaand aan de bemalingswerken: mocht de bemaling in het groeiseizoen plaatsvinden, deze kan nagaan en opvolgen welke specifieke individuen moeten gemonitord worden of moeten beregend worden.

6 Conclusie

Algemeen gezien kan geconcludeerd worden dat, mits het in rekening brengen van de maatregelen, het project geen vermijdbare schade zal veroorzaken ter hoogte van natuurwaarden binnen het studiegebied.

Bijlage: foto's bomen

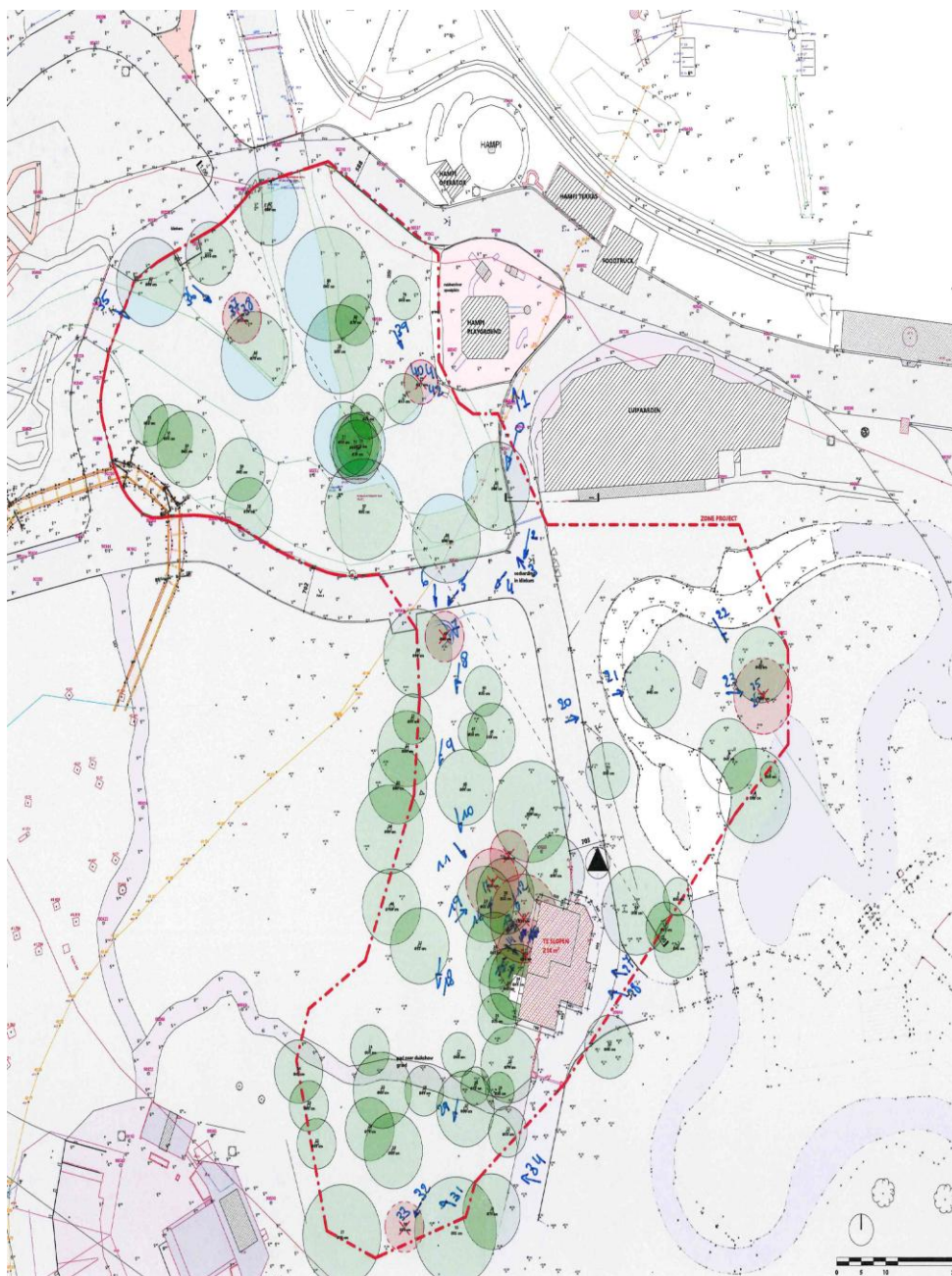


Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 19



Foto 22



Foto 23



Foto 25



Foto 26



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41



77

Foto 42

